

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. Stavba

Název stavby : **II/237 Hořešovice, rekonstrukce mostu ev. č. 237-013A**

Název části dokumentace : **P O V**

Místo stavby : Hořešovice, Kraj středočeský

Katastrální území : Hořešovice

Druh stavby : rekonstrukce

1.2. Objednatel

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3. Zhotovitel dokumentace

Atelier projektování inženýrských staveb s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4
IČO 61853267

Zpracovatelé dokumentace : HIP - Ing. Josef Jírotka
Komunikace – Ing. Josef Jírotka
Mostní objekty – Ing. Petr Turek

Podzhotovitelé: Geodetické práce – Ing. V. Straka

Stupeň projektové dokumentace: **P D P S**

Zakázkové číslo: 2619/02

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1. Základní údaje o stavbě

Předmět stavby : Rekonstrukce mostu s navazující částí komunikace

Druh stavby : Rekonstrukce

Rozsah stavby : km 0,038 200 až km 0,198 400, celková délka 0,160 20 km na sil.
II/237 a III/23718

2.2. Význam stavby

Zdůvodnění stavby

Stávající most č. přes Zlonický potok světlosti cca 3,0m je v současné době ve velmi špatném stavebním stavu a to včetně jeho spodní stavby. Nyní je na něm omezeno zatížení na 19t. Degradace jednotlivých konstrukčních částí je už natolik pokročilá, že dále postupuje již se značnou progresí.

Dalším omezením je stav zádržného zařízení na mostě. Svodidlo je osazeno na ocelové sloupky s roztečí 3,0m, nebo připevněno k betonovým sloupkům bývalého zábradlí.

Proto bylo rozhodnuto vybudovat nový mostní objekt o odpovídajících parametrech jak širkových (silnice kategorie S 7,5/60), tak i z hlediska únosnosti mostu na zatěžovací třídu „A“. Zádržné zařízení bude navrženo na úroveň zadržení H2.

V souvislosti s tím dochází v nezbytně nutném rozsahu i k úpravě silnice II/237 a silnice III/23718 tak, aby byla plynule napojena na nový most.



Přemost'ovaná překážka

Přemost'ovanou překážkou je Zlonický potok. Na základě údajů ČHMÚ bylo pro hydrologické číslo povodí č. 1-12-02-056 v profilu most ev.č. 237-013A v obci Hořešovice stanoveno maximální průtočné množství $Q_{100} = 15,3 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

Převáděná komunikace

Silnice II/237 v místě před přemostěním vede v přímé, most se nachází ve vztahu k hlavní komunikaci v ostrém oblouku, dále pak vede opět přímou. Přímou přes most pokračuje vozovka silnice III/23718, což je dáno tím, že tato komunikace a silnice II/237 za moste dříve byly silnicí I/7. Vozovka má šířku 6,5 m a příčný sklon.



2.3. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby : 06/2017

Uvedení do provozu : 10/2017

2.4. Členění na stavební objekty

Řada 100 – Silniční část :

SO 101	Úprava komunikace
SO 102	Dopravní opatření

Řada 200 – Mosty

SO 200	Demolice stávajícího mostu
SO 201	Most přes Zlonický potok

3. STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady uvažovaného průběhu výstavby a její organizace:

3.1. Požadavky na provádění stavby

Podmínky zvláštních předpisů

Zpracovatel dokumentace si není vědom žádných mimořádných předpisů, které by se k této v podstatě standardní stavbě vztahovaly a na které by bylo nutno brát zřetel.

Rozsah prací a technologické postupy

Předpokládá se následující rozsah prací:

- Příprava území, tj.odstranění porostů a zřízení zařízení staveniště
- Odstranění stávajících vozovek v potřebném rozsahu
- Demolice stávajícího mostu
- Provedení zemních prací
- Realizace nového mostu
- Realizace vozovek
- Provedení komunikačního mobiliáře (bezpečnostní zařízení, dopravní značení)
- Dokončovací práce (ozelenění, likvidace zařízení staveniště, rekultivace)

Technologické postupy na realizaci díla se předpokládají zcela standardní. Některé další technologické údaje jsou obsaženy v popisu technického řešení jednotlivých stavebních objektů.

Konstrukční systémy

Konstrukční systémy jsou podrobněji rozebrány v popisu technického řešení jednotlivých objektů a jsou patrné z přiložené výkresové dokumentace. Ve stručnosti je lze charakterizovat následovně:

- Konstrukce vozovky – živičná, lehká
- Konstrukce mostu - železobetonová
- Odvodnění – do vodoteče
- Zeleň – zatravnění svahů a dočasného záboru

Vliv souvisejících staveb

Není známa stavba, která by prostorově souvisela s touto stavbou.

7.2. Věcné a časové vazby navrhované stavby

Nejsou známy žádné věcné či časové vazby této stavby.

7.3. Zařízení staveniště

Základní koncepce

Trvalé zařízení staveniště bude zvoleno vybraným zhotovitelem stavby tak, jak mu bude nejlépe vyhovovat. Protože není přirozeně v současné době zhotovitel stavby znám, nejsou k dispozici ani informace o jím využívaných objektech trvalého zařízení staveniště. Nejsou tedy známy ani přepravní trasy, které budou pro dopravu materiálů na staveniště použity.

Pro potřeby zařízení staveniště se předpokládá využití části pozemku č. 103/1 v KÚ Hořešovice. Tento pozemek je zařazen jako zemědělská půda. Případně lze využít také části uzavřené vozovky silnice.

Rozsah a uspořádání

Tuto výše uvedenou plochu zařízení staveniště na místě stavby je možné zřídit na uvedeném pozemku č. 757 v možném rozsahu cca 800 m², dále je možno využít pozemky silnice II/237, to je pozemek č. 1112 v oblasti dočasného záboru.

7.4. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je dobře možný po stávajících komunikacích a to ze silnice II/237 a silnice III/23719.

7.5. Nakládání s odpady z výstavby

Odstraněné živičné vrstvy a použitelné kamenivo budou deponovány na skládce správce komunikace KSÚS k dalšímu využití, případně se sutí z demolovaného mostu bude odvezena na řízenou skládku.

7.6 Postup výstavby

Nejprve bude provedeno přeložení inženýrských sítí (provádí ČEZ, není zachyceno v této dokumentaci) a pak odstranění stávající vozovky v potřebném rozsahu a demolice stávajícího mostu, odstranění a odvoz vybouraných částí.

Následuje zhotovení nových konstrukcí mostu. Přitom bude postupně realizováno provizorní vedení vody v potoce (potrubím vedeným stavební jámou)

Po provedení hutněných zásypů konstrukce budou dosypány svahy, osazena gabionová zídka s odvodňovacím žlabem a opět doplněna kompletní konstrukce vozovky v potřebném rozsahu. Na obou předmostích bude odfrézován stávající kryt a nahražen novým.

Při stavbě mostu musí být přijata taková opatření, která omezí na nezbytnou míru poškození, resp. kontaminaci půdy a zabrání znečištění vod v dotčeném území. Po dokončení stavby musí být území v okolí nového mostu uvedeno, pokud možno, do původního stavu.

V Praze v březnu 2017

Zpracovatelé: Ing. Josef Jírotka